

TTC *max*

SUPER
SOCO



WILD GRACE

Una café racer classica ed esclusiva



TC
max

Elementi classici, distintivi di una Café Racer

Indicatori di direzione a LED ad alta concentrazione

Forma circolare a sigaro
tecnologia ultrasonica a saldatura continua
soddisfa gli standard EU
impermeabile e a prova di umidità, alta penetrazione della luce.

Fanale posteriore a led integrato

Luci di posizione, di frenata, della targa e
luci sensibili automatiche integrate.
Più di 270° di range di visuale,
ti permettono di guidare in sicurezza anche di notte.



FARO A LED DINAMICO

Si adatta a tutte le condizioni della strada, giorno e notte.
Elevata illuminazione, ampio angolo e massima sicurezza.

PANNELLO DI STRUMENTAZIONE LCD

Ingegnosa combinazione di tecnologia e stile retrò.
Ispirato ad un classico display meccanico, tipico di una café racer, è più rifinito, semplice e facile da leggere, grazie alla retroilluminazione bianca e ai caratteri definiti.





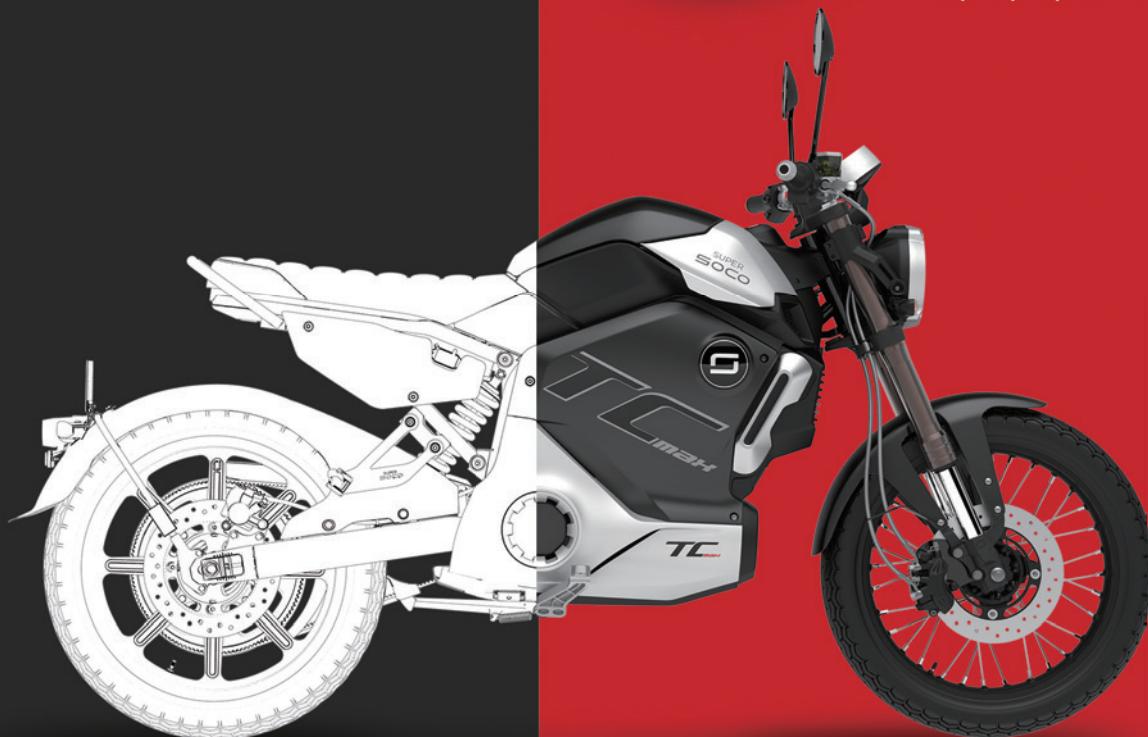
Pacco batterie al litio ad alta capacità

Un pieno di energia, supporta maggior autonomia rispetto al resto della gamma. Ha superato i test UN38.3. Con celle al litio, ha capacità pari a 3240Wh. Autonomia pari a 110 Km, testata in laboratorio ad una velocità di 45 Km/h.



Centralina FOC 2.0

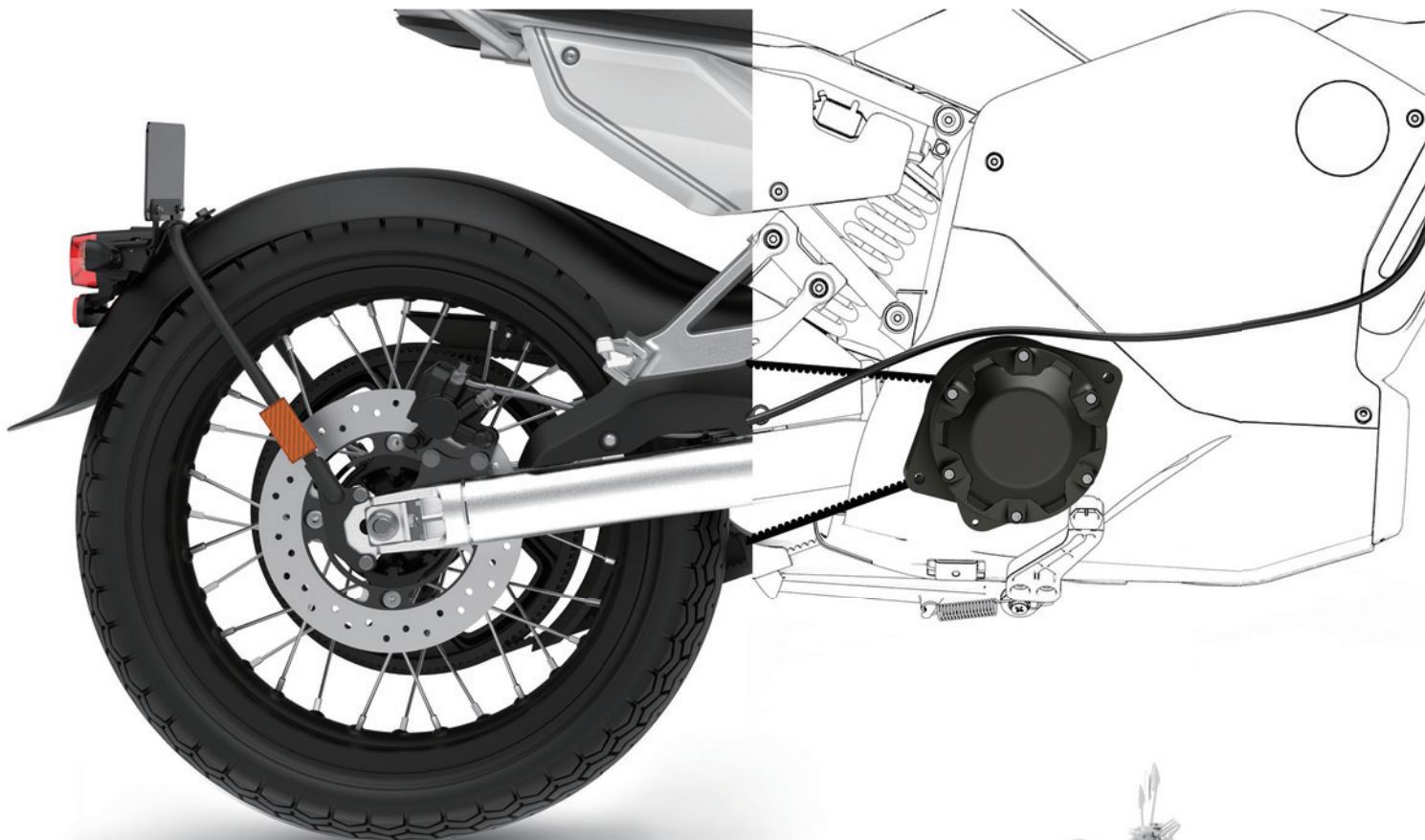
Più potente e performante, appartiene ad una nuova generazione. Il BMOS sviluppato internamente garantisce un incremento di potenza del 16%. Sistema di controllo completamente riprogrammato. Controllo della coppia.
Assapora il pieno potenziale del sistema di guida!



CBS, Sistema Frenante Combinato

Alta efficienza dei freni, sicuri e affidabili. disco anteriore e posteriore da 240mm. Ruota anteriore con pinza a tre pistoni flottante; posteriore con pinza a singolo pistone flottante. Tubo in teflon.





MOTORE CENTRALE AD ALTA POTENZA

Create your own fast and furious.

Nuovo motore centrale sviluppato internamente; è fisso nel telaio e collegato alla ruota posteriore da una silenziosissima trasmissione a cinghia dentata, che distribuisce in maniera ottimale la potenza tra ruota anteriore e ruota posteriore, migliorando le prestazioni sportive.



Coppia
massima



Angolo
di arrampicata



Picco di
potenza



Conversione
di energia

Parametri TC MAX

Modello	TC Max	Angolo di arrampicata	17°
L*W*H	1963*710*1047mmmm	Massima capacità di carico	150 Kg
Coppia max ruota posteriore	170 N•m	Strumentazione	LCD
Autonomia	110 Km	Colori strumentazione	Retroilluminazione bianca
Voltaggio	72 V	Potenza motore	3000 W
Capacità	45 Ah	Picco massimo	5000 W
Tipo di motore	motore centrale con cinghia	Controllo remoto keyless	di serie sull'intera linea
Velocità massima	100 Km/h	Freni	CBS

* I dati sono il risultato di test eseguiti in condizioni ideali e sono solamente un riferimento.



S
SUPER
SOCO

www.vmosoco.com

4 Homologation Certificates
EEC, CCIC, CMA, CNAS