



**Beta**  
motorcycles

A full-page photograph of a rider on a red and white Beta motorcycle, leaning into a turn on a dirt trail. The rider is wearing a red, white, and blue racing suit and helmet. The background is a forest with yellow autumn leaves. The motorcycle has 'Beta' and 'AKP' branding. The rider's suit also has 'Beta' and 'B' branding.

**CATALOGO  
GAMMA  
MY2022**

*RR ENDURO / RR MOTARD / XTRAINER  
EVO / ALP / MINIBIKES ELECTRIC*



**BRAD FREEMAN**  
**SEVEN TIMES**  
**WORLD CHAMPION**

2021 GP/E3 • 2020 E3 • 2019 GP/E1 • 2018 E1 • 2017 JR









## *MY2022* **INDEX**

- p. 5 RR 4T EFI 350 | 390 | 430 | 480*
- p. 9 RR RACING 4T EFI 350 | 390 | 430 | 480*
- p. 13 RR 2T 125 | 200 | 250 | 300*
- p. 17 RR RACING 2T 125 | 200 | 250 | 300*
- p. 21 XTRAINER 250 | 300*
- p. 23 RR 4T 125 LC ENDURO - RR 2T 50 ENDURO*
- p. 29 RR 4T 125 LC MOTARD - RR 2T 50 MOTARD*
- p. 35 EVO 2T 125 | 250 | 300 - EVO 4T 300 - EVO 2T 80 JUNIOR | SENIOR*
- p. 45 ALP 200*
- p. 47 MINIBIKES ELECTRIC*

## ***RIDEABILITY***

*Whether on the Enduro GP terrain, on the extreme rocks, or for a ride with your friends, only a Beta can make you feel the confidence and amusement to boost your skills. Don't set for anything less.*



**Beta**  
motorcycles



# ENDURO

**4T EFI 350 | 390 | 430 | 480**

## **4T EFI 350 / 390 / 430 / 480**



**La gamma 4T si compone di 4 modelli diversi, in grado di soddisfare le esigenze di un ventaglio di piloti estremamente variegato.** / The 4T range is made of 4 different models, each with its own personality, to cater for the needs of any rider. / La gamme 4T est composée de 4 modèles différents, capables de répondre aux besoins d'un très large éventail de pilotes. / Die Palette besteht auch weiterhin aus 4 verschiedenen Modellen, jeweils mit eigenem Charakter, die den unterschiedlichen Anforderungen von Fahrern gerecht zu werden.

**La principale novità di tutti i modelli 4T è la nuova, e più sofisticata, centralina elettronica.** / The most significant new feature on all 4-stroke models is the new and more sophisticated electronic control unit. / La principale nouveauté de tous les modèles 4T est la nouvelle unité de commande électronique plus sophistiquée. / Die wichtigste Neuheit aller 4T-Modelle ist das neue, und raffiniertere, elektronische Steuergerät.





**La nuova frizione e la trasmissione primaria più leggera su tutta la gamma 4T portano un incremento della coppia trasmissibile. / The new clutch and the lighter primary transmission give to the entire 4 stroke range an increased transmissible torque. / Le nouvel embrayage et la transmission primaire plus légère confèrent à toute la gamme 4T un couple transmissible accru. / Die neue Kupplung und das leichtere Primärgetriebe der 4T-Palette sorgen für eine Erhöhung des übertragbaren Drehmoments.**

## ***CENTRALINA ELETTRONICA / ELECTRONIC CONTROL / CDI / ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT***

*(Models affected: RR 2T 300 / XTrainer 300)*

***Questa componente è stata migliorata sia nella gestione delle mappe "dry/wet" sia nello sfruttamento del freno motore, al fine di godere a pieno delle potenzialità del motore. Il bottone per lo switch mappa rimane nella posizione tra il serbatoio della benzina e il canotto di sterzo, un punto accessibile ma al contempo riparato da colpi accidentali.***

*This unit has been improved to offer better "dry/wet" map management and to benefit of the engine brake effect more effectively, in order to let the rider make full use of the potential of the engine. The map selector button remains in its familiar position between the fuel tank and the headstock, where it is easily accessible but protected against accidental knocks bumps.*

*Ce composant a été amélioré d'une part dans la gestion des cartes « soleil/pluie » et d'autre part dans l'exploitation du frein moteur, afin de profiter pleinement du potentiel du moteur. En revanche, le bouton de l'interrupteur de map reste situé entre le réservoir d'essence et la colonne de direction, un point à la fois aisément accessible et à l'abri en cas de chute.*

*Diese Komponente wurde einerseits bei der Steuerung der Mappings „dry/wet“ und andererseits bei der Nutzung der Motorbremse verbessert, um das Leistungspotential des Motors voll und ganz zu nützen. Der Knopf für die Änderung des Mappings bleibt hingegen in der Position zwischen Benzintank und Lenkrohr, eine einfach zugängliche Stelle, aber gleichzeitig vor versehentlichen Stößen geschützt.*





**Beta**  
motorcycles



**RACING**

**RACING 4T EFI 350 | 390 | 430 | 480**

## ***RACING 4T EFI 350 / 390 / 430 / 480***

**La novità principale della gamma 4T è l'inserimento, per la prima volta su di una RR, del controllo di trazione.** / The most significant new feature in the 4Str range is the introduction of traction control - a first on an RR bike. / La principale nouveauté de la gamme 4 temps est l'introduction pour la première fois sur une RR, du contrôle de traction. / Die wichtigste Neuheit der Modellreihe 4T ist die erstmalige Einführung der Antriebssschlupfregelung an einer RR.





**Nel rispetto della tradizione più sportiva di Beta, le moto della gamma RR Racing My 2022 si distinguono per diversi aspetti, sia estetici che funzionali, tra cui paramani, componenti in ergal e gomme Metzler che arricchiscono notevolmente il modello.**

**/ In keeping with the pure racing traditions of Beta, each bike in the RR Racing MY 2022 differs in a number of different aspects, both aesthetic and functional, including hand guards, ergal components and Metzler tyres that greatly enhance the model. / En respectant la tradition la plus sportive de Beta, les motos de la gamme RR Racing My2022 se mettent en évidence pour plusieurs aspects, soit au niveau esthétique soit au niveau fonctionnel : parmi eux protèges-mains, composants en ergal et pneus Metzler qui enrichissent remarquablement le modèle. / Ganz nach der Rennsporttradition von Beta zeichnen sich die Bikes der RR Racing My 2022-Palette durch verschiedene ästhetische und funktionale Aspekte aus. Darunter fallen Handprotektoren, Ergal-Komponenten und Metzler-Reifen, die das Modell stark bereichern.**

**Forcella Kayaba AOS a cartuccia chiusa  $\phi$  48 mm: la forcella a cartuccia chiusa di KYB, viene confermata sul modello My 2022 per rendere le RR Racing sempre più performanti e al contempo facilmente fruibili.**

**/ 48 mm Kayaba AOS closed cartridge fork: the closed cartridge fork by KYB has once again been chosen for the MY 2022 models, not only to maximise the performance of RR Racing bikes, but also makes this performance even more accessible. / FFourche Kayaba AOS à cartouche fermée  $\phi$  48 mm: la fourche à cartouche fermée de KYB est confirmée sur le modèle MY2022 pour rendre les RR Racing toujours plus performants et au même temps facilement accessibles. / 48 mm Kayaba AOS Closed-Cartridge-Gabel: Die Closed-Cartridge-Gabel von KYB wurde erneut für die MY 2022-Modelle gewählt, um nicht nur die Performance der RR Racing Bikes zu maximieren, sondern diese auch noch besser zugänglich zu machen.**

## ***CONTROLLO DI TRAZIONE / TRACTION CONTROL / CONTROLE DE TRACTION / TRAKTIONSKONTROLLE***

*(Models affected: RR 4T 350-390-430-480)*

***Nella logica di rendere i propri modelli, sempre ben gestibili dal pilota in ogni situazione, in abbinamento alla gestione elettronica delle mappe motore, arriva il nuovo controllo di trazione. L'inserimento del TC, disinseribile in qualsiasi momento, avviene per mezzo di un nuovo pulsante collocato nella consueta posizione tra il canotto di sterzo e il serbatoio del carburante. Ospitando contemporaneamente TC e gestione mappe motore, il nuovo dispositivo di controllo accoglie ora due pulsanti, e due separati indicatori led per i due sistemi.***

To make the performance of its models, ever more accessible to the rider in any situation, in addition to user-selectable electronic engine management maps, Beta has now introduced a new traction control function. The TC function can be engaged at any time from a new button on the control panel in the usual position between the steering tube and the fuel tank. As both the TC function and engine map selection function are controlled from this panel, it now has two control buttons and two separate indicator LEDs for the two functions.

Le nouveau système de contrôle de la traction, associé à la gestion électronique des cartographies du moteur, s'inscrit dans une volonté de rendre tous les modèles, notamment les plus grosses cylindrées, plus contrôlables pour le pilote dans toutes les situations. Le TC peut être désactivé à tout moment grâce à un nouveau bouton situé à l'emplacement habituel entre la colonne de direction et le réservoir de carburant. Accueillant à la fois le TC et la gestion des cartographies du moteur, le nouveau dispositif de commande comporte désormais deux boutons, ainsi que deux voyants à LED distincts pour les deux systèmes.

Um das Handling der Motorräder und insbesondere der Modelle der höheren Hubraumklasse durch den Fahrer in jeder Situation immer einfach zu gestalten, wurde in Kombination mit der elektronischen Ansteuerung der Motorkennfelder auch die neue Traktionskontrolle eingeführt. Die Aktivierung der ASR, die jederzeit deaktiviert werden kann, erfolgt über eine neue Taste, die sich in der üblichen Position zwischen Lenkkopf und Kraftstofftank befindet. Die neue Steuervorrichtung umfasst gleichzeitig die ASR und die Mapping-Auswahl und verfügt so über zwei Tasten und zwei getrennte LED-Anzeigen für die beiden Systeme.





**Beta**  
motorcycles



**ENDURO**

**2T 125 / 200 / 250 / 300**

## **2T 125/200**

**RR 125 2T**

**La nuova testa cilindro dona una maggiore coppia ai regimi medio alti del motore, quelli dove il piccolo ottavo di litro rende al meglio (125 2T).**

*/ The new cylinder head maximises torque at mid-to-high engine speeds - the range in which the little Betamotor 1/8 litre power unit truly shines (125 2 Stroke). / La nouvelle culasse permet d'obtenir un couple plus important aux mi et hauts régimes, ceux où le petit huitième de litre Betamotor offre son meilleur rendement. (125 2T). / Der neue Zylinderkopf maximiert das Drehmoment bei mittleren bis hohen Drehzahlen - der Bereich, in dem das kleine Betamotor 1/8-Liter-Aggregat wirklich glänzt. (125 2-Takt).*



**RR 200 2T**



**La nuova valvola allo scarico si abbina perfettamente alla nuova testa per creare un prodotto in puro stile racing (125 2T).**

*/ The new power valve matches perfectly with the new cylinder head to create a pure racing-style product. (125 2Stroke). / La nouvelle valve d'échappement est parfaitement adaptée à la nouvelle culasse pour créer un produit avec un pur style de course (125 2T). / Das neue Auslassventil ist perfekt auf den neuen Kopf abgestimmt, um ein Produkt im reinen Rennsportstil zu schaffen (125 2T).*



## **2T 250 / 300**



**Il nuovo motore (300 2T), con nuova mappa dedicata, si caratterizza per una risposta più dolce ai comandi del pilota e per una migliore linearità di erogazione.**

**/** The new engine (300 2T), combined with a dedicated new engine control unit map, provides a smoother and more progressive response to throttle input and a more linear power delivery.  
**/** Le nouveau moteur (300 2T), avec une nouvelle cartographie, se caractérise par une réponse plus douce aux commandes pour le pilote et par une meilleure linéarité. **/** Der neue Motor (300 2T), mit speziellen neuen Mapping, zeichnet sich durch ein sanfteres Ansprechverhalten auf die Gasbefehle des Fahrers und eine bessere lineare Leistungsabgabe aus.

**La moto è maneggevole e fluida nel suo utilizzo, nonostante gli elevati valori di potenza massima raggiunti.**

**/** Despite the significant hike in maximum power, the bike as a whole is easier to handle and more intuitive. **/** Bien qu'atteignant des valeurs de puissance maximale élevées, dans l'ensemble la moto est très maniable et agile en termes d'utilisation. **/** Das Motorrad ist geschmeidiger bei seiner Verwendung, trotz der hohen maximal erreichten Leistungswerte.

## FRIZIONE / CLUTCH / EMBRAYAGE / KUPPLUNG

(Models affected: RR 2T 250 - 300 / RR 4T 350 - 390 - 430 - 480 / XTrainer 250 - 300)

**Frizione con molle a tazza:** questa nuova componente rende il comando di azionamento più morbido, progressivo e gestibile. L'innesto e lo stacco sono migliorati, generando una maggiore coppia trasmissibile. Il precarico molla può essere adesso regolato su 3 posizioni diverse con una semplice intervento meccanico.

**Clutch with diaphragm springs:** this solution makes the clutch action smoother, more progressive and more controllable, significantly reducing rider's fatigue. Both engagement and disengagement have been improved, while the clutch is now capable of transmitting even more torque. What's more, three different spring preload settings are available, adjustable with a simple mechanical procedure.

**Embrayage avec ressorts à coupelle:** ce composant rend la commande d'actionnement plus souple, plus progressive et plus gérable, ce qui requiert beaucoup moins d'efforts au pilote. Le passage de vitesse et le relâchement se sont améliorés, générant un plus grand couple transmissible. La précharge du ressort peut désormais être réglée sur 3 positions différentes avec une simple intervention mécanique.

**Kupplung mit Tellerfedern:** diese Komponente macht die Bedienung weicher, progressiver und gefügiger, sodass der Fahrer deutlich weniger ermüdet. Ein- und Auskuppeln haben sich verbessert, sodass ein höheres übertragbares Drehmoment erzeugt wird. Um die maximale Personalisierung zu erreichen, lässt sich die Federvorspannung zudem über einen mechanischen Eingriff in 3 Positionen einstellen.



## MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR

(Models affected: RR 2T 300 / XTrainer 300)

**Motore (300 2T):** presenta un cilindro di nuova concezione ad alesaggio maggiorato, un nuovo pistone e ad una nuova valvola allo scarico. L'albero motore ha una corsa ridotta rispetto al modello precedente mentre la testa cilindro, è stata studiata per creare un abbinamento perfetto con altre componenti e con la nuova candela all'iridio.

**Engine (300 2Stroke):** it has a brand-new larger bore cylinder, a new piston and a new power valve. The crankshaft piston stroke is shorter than the previous model, while the cylinder head has been redesigned to perfectly combine with the other new components and the new iridium spark plug.

**Moteur (300 2T):** il présente un cylindre de toute dernière conception avec un alésage plus grand, un nouveau piston et une nouvelle valve d'échappement. Le vilebrequin adopte une course réduite par rapport au modèle précédent. La culasse a été conçue pour créer une combinaison parfaite avec d'autres composants et avec la nouvelle bougie iridium.

**Motor (300 2T):** Er hat einen brandneuen Zylinder mit größerer Bohrung, einen neuen Kolben und eine neue Auslasswalve. Der Hub der Kurbelwelle ist kürzer als beim Vorgängermodell, während der Zylinderkopf neu gestaltet wurde, um perfekt mit den anderen neuen Komponenten und der neuen Iridium-Zündkerze zu harmonisieren.





**RACING**

**RACING 2T 125 / 200 / 250 / 300**

## **RACING 2T 125/200**



**Si afferma anche per le RR Racing 2T My 2022 la scelta di Beta di rinunciare al miscelatore automatico per mantenere le sue moto racing un riferimento in termini di leggerezza e, quindi, maneggevolezza.** / For the models of the RR Racing 2Str MY 2022 family, Beta has decided to stick with its choice of doing away with an automatic mixer, so that these race bikes continue to set benchmarks for lightness and, as a result, agility. / La décision de Beta de renoncer au mélangeur automatique est également confirmée pour les RR Racing 2T My 2022 afin que ses motos de course restent une référence en termes de légèreté et, donc, de maniabilité. / Auch für die RR Racing 2T My 2022 wird die Entscheidung von Beta bestätigt, auf den automatischen Mischer zu verzichten, damit diese Rennmotorräder weiterhin so leicht und somit wendig wie keine anderen bleiben.

**Per il motore 200cc i tecnici sono intervenuti sulla testa, modificando la componente rispetto alla versione RR e sulla molla della valvola di scarico, sostituendo le due precedentemente utilizzate con una soltanto, più sostenuta. Il tutto, allo scopo di avere una maggior potenza ai regimi medio-alti (200 2T).** / Beta's engineers have modified the head of the 200 cc version and replaced the two power valves used in the RR engine with a single, stiffer component. These upgrades contribute to increasing power at mid to high engine speeds (200 2Str). / Pour le moteur 200 cm<sup>3</sup>, les ingénieurs ont travaillé sur la culasse, en modifiant le composant par rapport à la version RR, mais aussi le ressort de la valve d'échappement, en remplaçant les deux précédemment utilisés par un seul, plus ferme. L'objectif est d'obtenir plus de puissance dans les moyens et hauts régimes (200 2T). / Für den 200cm<sup>3</sup>-Motor haben die Techniker den Zylinderkopf im Vergleich zur RR abgeändert und die Feder des Auslassventils ausgetauscht. Die zwei zuvor verwendeten wurden durch eine einzige, stärkere ersetzt. All dies mit dem Ziel, eine höhere Leistung im mittleren und hohen Drehzahlbereich zu erhalten (200 2T).

## **RACING 2T 250 / 300**



**Il blocco motore del 300, già profondamente modificato nella versione RR My 2022, riceve un cilindro modificato nei diagrammi di scarico e travaso e una nuova testa, abbinata ad una diversa regolazione della valvola di scarico (300 2T). / The cylinder block of the 300 cc engine, which has already been radically updated for the RR MY 2022 version, now features a cylinder with modified exhaust and transfer port geometry and a new head, combined with a differently calibrated power valve (300 2Str). / Le bloc moteur de la 300, déjà profondément modifié dans la version RR My 2022, reçoit un cylindre avec des diagrammes d'échappement et de transfert modifiés et une nouvelle culasse, associée à un réglage différent de la valve d'échappement (300 2T). / Der Motorblock der 300 wurde bereits bei der RR My 2022 stark abgeändert und erhält jetzt einen Zylinder mit veränderten Steuerdiagrammen für die Auslass- und Überströmerzeiten und einem neuen Zylinderkopf in Kombination mit einer anderen Einstellung des Auslassventils (300 2T).**

## **FORCELLA KAYABA AOS A CARTUCCIA CHIUSA Ø 48 mm / 48 mm KAYABA AOS CLOSED CARTRIDGE FORK / FORFOURCHE KAYABA AOS À CARTOUCHE FERMÉE Ø 48 mm / AOS-CLOSED-CARTRIDGE-GABEL KAYABA Ø 48 mm**

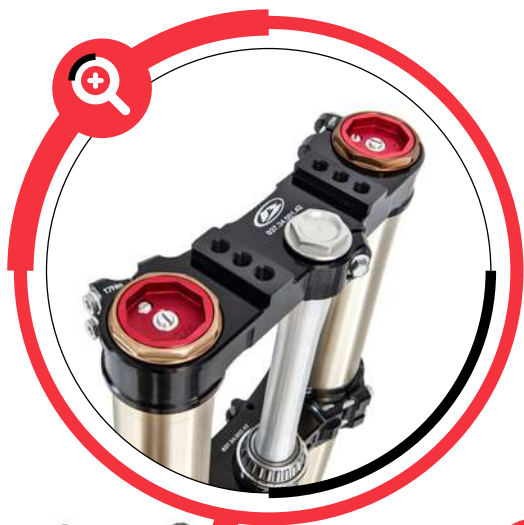
(Models affected: RR 2T 125 - 200 - 250 - 300 / RR 4T 350 - 390 - 430 - 480)

**La presenza delle parti interne anodizzate riduce al minimo l'attrito di scorrimento, mentre le consuete regolazioni della compressione e del ritorno consentono di trovare sempre il setting ottimale. La taratura è stata comunque rivista anche dai tecnici Betamotor, soprattutto nell'ottica di dare un maggior confort nella fase di affondo iniziale, quando le asperità del terreno vengono trasmesse al pilota.**

Anodised internal parts minimise sliding friction, while adjustable compression and rebound damping let each rider find the perfect setting. Betamotor's engineers have, however, revised the calibration of this component, chiefly to improve comfort during initial compression, when shocks from the terrain are transmitted to the rider.

Les pièces internes anodisées minimisent la friction de glissement, tandis que les réglages habituels de compression et de retour permettent de trouver à tout moment la configuration optimale. Les ingénieurs de Betamotor ont également revu le calibrage, notamment en vue d'offrir un plus grand confort dans la phase de descente initiale, lorsque les aspérités du sol sont transmises au pilote.

Dank der eloxierten Innenteile wird die Gleitreibung auf ein Mindestmaß reduziert, während durch die bewährten Einstellungen von Druck- und Zugstufe immer die perfekten Einstellungen gefunden werden können. Die Justierung wurde in jedem Fall ebenfalls von den Betamotor-Technikern überarbeitet, und zwar vor allem, um einen höheren Komfort in der anfänglichen Senkphase zu liefern, wenn die Unregelmäßigkeiten des Geländes an den Fahrer weitergeleitet werden.



## **MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR**

(Models affected: RR 2T 300)

**La nuova testa, cambiata sia per allineamento ai diagrammi del cilindro, sia nella forma ricreata in camera dicombustione, genera un aumento del rapporto di compressione e una prestazione decisamente più performante. Per gestire al meglio la maggior potenza disponibile, i tecnici sono intervenuti sulla valvola di scarico cambiando la molla interna e il sistema di regolazione, in modo da ricreare un'erogazione sempre corposa e ben sfruttabile. Conseguentemente alle modifiche è stato variato anche l'anticipo di accensione.**

The new head, with both modified flow geometry and combustion chamber geometry, produces a higher compression ratio, resulting in a substantial increase in performance. To better manage the increased power output of the engine, Beta's engineers have upgraded the power valve, changing the internal spring and adjustment system to ensure full-bodied and readily accessible power delivery throughout the rev range. The ignition advance has also been modified as a consequence of these upgrades to the engine.

La nouvelle culasse, modifiée tant au niveau de son alignement par rapport aux diagrammes du cylindre que de la forme, de la chambre de combustion, génère une augmentation du rapport de compression et des performances nettement supérieures. Pour mieux gérer la puissance accrue disponible, les ingénieurs ont travaillé sur la soupape d'échappement en modifiant le ressort interne et le système de réglage, afin de recréer un débit toujours important et bien exploitable. Suite à ces modifications, l'avance à l'allumage a également été modifiée.

Der neue Zylinderkopf wurde zur Anpassung an die Steuerdiagramme und in der im Brennraum rekonstruierten Form abgeändert und bringt eine Steigerung des Verdichtungsverhältnisses und eine entscheidend höhere Leistung. Damit die höhere verfügbare Leistung bestmöglich verwaltet werden kann, haben die Techniker einen Eingriff am Auslassventil durchgeführt, und die interne Feder und das Einstellsystem abgeändert, um eine immer stärkere und gut nutzbare Leistungsabgabe zu erhalten. Als Konsequenz der Änderungen wurde auch die Zündverstellung angepasst.





**Beta**  
motorcycles



**TRAINER**

**OILMIX 250 / 300**

# **TRAINER OILMIX 250 / 300**



**Il motore del 300 è stato completamente rinnovato, presenta un cilindro ad alesaggio maggiorato, un nuovo pistone e una nuova valvola allo scarico.** / The 300 engine has been completely revised, with an all-new larger bore cylinder, a new piston and a new power valve. / Le moteur est entièrement renouvelé, il comporte un nouveau cylindre avec un alésage plus important, associé à un nouveau piston et à une nouvelle valve d'échappement. / Motor: Dieser wurde vollkommen überarbeitet und verfügt über einen neu entworfenen Zylinder mit vergrößerter Bohrung in Kombination mit einem neuen Kolben und einem neuen Auslassventil.

**Altezza sella ridotta, peso contenuto, pneumatici soft e miscelatore automatico confermano la trasversalità del modello.** / Low saddle height, low weight, soft compound tyres and an automatic mixer confirm the cross-sectional nature of the model. / La faible hauteur de la selle, le poids réduit, les pneus soft et le mélangeur automatique confirment la nature transversale du modèle. / Niedrige Sitzbankhöhe, geringes Gewicht, weiche Reifen und automatisches Mischungssystem bestätigen die Querneigung des Modells.

**Le caratteristiche di XTrainer la rendono una moto versatile, adatta a tirare fuori il meglio da qualsiasi pilota.** / Its characteristics make the XTrainer an extremely versatile bike, created to get the best out of any rider. / Ces caractéristiques font de la XTrainer une moto très polyvalente, qui peut faire ressortir le meilleur de chaque pilote. / Diese Merkmale machen die XTrainer zu einem vielseitigen Motorrad, welches das Beste aus jedem Fahrer herausholen kann.





# ENDURO

*RR 4T ENDURO 125 LC / RR 50 ENDURO RACING /  
RR 50 ENDURO SPORT / RR 50 ENDURO*

# **4T ENDURO 125 LC**

*Red*



**Nuove plastiche dallo stile inconfondibile  
ispirato alle enduro da gara.** / New plastics  
with an unmistakable style inspired by  
racing enduro. / Nouveaux plastiques  
avec un style incomparable inspiré de l'enduro de  
course. / Neuer unverwechselbarer Stil der  
Plastikteile, inspiriert von der Sportenduro.

# 4T ENDURO 125 LC

*Black/White*



**Nuovo motore 125 4T EFI Euro 5, dotato di VCT e frizione antisaltellamento.** / New engine 125 4T EFI Euro 5, equipped with VCT and slipper clutch. / Nouveau moteur 125 4T injection électronique Euro 5 équipé avec arbre à cames à avance variable des soupapes et embrayage anti dribbling. / Neuer motor 125 4T EFI Euro 5, Mit variablen Steuerzeiten und Antihopping-Kupplung.

**Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella.** / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

**Silenziatore racing in alluminio. Leggerezza unita ad un sound al top.** / Racing aluminium silencer. Low weight and maximum sound. / Nouvel échappement Racing Alu. Léger avec un son au top. / Racing aluminium schalldämpfer. Geringes Gewicht und maximaler Sound.

## **2T 50 ENDURO RACING**

**Senza contralbero per le vibrazioni: minore inerzia, maggiori prestazioni.** / No counter balancer shaft: less engine inertia for better racing performance. / Sans arbre d'équilibrage : moins d'inertie moteur pour de meilleures performances en course. / Ohne Ausgleichswelle, für eine spontanere Gasannahme und bessere Performance.

**Manubrio conificato  $\phi$  28,5 mm senza traversino.** / Cone-shaped  $\phi$  28,5 mm handlebar with no cross bar. / Guidon à diamètre variable  $\phi$  28,5 mm sans barre transversale. / Konischer Lenker ( $\phi$  28,5 mm) ohne Lenkerstrebe.

**Senza miscelatore come le moto da gara.** / No mixer as in the racing motorbikes. / Sans système de graissage séparé comme sur les motos de course. / Ohne Ölpumpe wie echte Sport-Motorräder.

**Silenziatore in alluminio anodizzato rosso.** / Red anodized aluminum muffler. / Silencieux en aluminium anodisé rouge. / Schalldämpfer aus rot eloxiertem Aluminium.



**Sospensione posteriore con leveraggio progressivo.** / Rear suspension with progressive leverage. / Suspension arrière avec biellettes. Hintere Federung mit progressiver Hebelwirkung.

**Cerchi in lega di alluminio.** / Alloy rims. Jantes en alliage d'aluminium. / Felgen aus Alu-Legierung.

**Corona in alluminio.** / Aluminum sprocket. / Couronne en aluminium. / Zahnkranz aus Aluminium.

**Senza miscelatore come le moto da gara.** / No mixer as in the racing motorbikes. / Sans système de graissage séparé comme sur les motos de course. / Ohne Ölpumpe wie echte Sport-Motorräder.

**Doppio radiatore.** / Double radiator. / Double radiateur. / Doppelter Kühler.

**Ammortizzatore posteriore con serbatoio gas separato, regolabile in precarico, compressione e ritorno.** / Rear shock absorber with gas tank, adjustable in re-charge, compression and rebound. / Amortisseur arrière à bonbonne, réglable en pre-charge, compression et rebond. / Einstellbarer Stoßdämpfer (Federvorspannung, Zug- & Druck-Stufe) mit separatem Ausgleichsbehälter.

**Forcella regolabile a steli rovesciati  $\phi$  41 mm.** / Upside-down  $\phi$  41 mm adjustable fork. / Fourche inversée réglable  $\phi$  41 mm. / Einstellbare Upside-Down-Gabel  $\phi$  41 mm.



# **2T 50 ENDURO SPORT**

*Red / White*



**Sospensione posteriore con leveraggio progressivo.** / Rear suspension with progressive leverage. / Suspension arrière avec biellettes. / Hintere Federung mit progressiver Hebelwirkung.

**Forcellone in alluminio.** / Aluminum swingarm. / Bras oscillant en aluminium. / Schwinge aus Aluminium.

**Cerchi in lega di alluminio.** / Alloy rims. / Jantes en alliage d'aluminium. / Felgen aus Alu-Legierung.

**Forcella  $\phi$  40 mm.** /  $\phi$  40 mm fork. / Fourche  $\phi$  40 mm. / Gabel  $\phi$  40 mm.

**Pinza freno anteriore a doppio pistoncino.** / Double-piston front brake caliper. / Étrier de frein avant à double piston. / Vorderer Bremsattel mit Doppelkolben

**Corona in alluminio.** / Aluminium sprocket. / Couronne en aluminium. / Zahnkranz aus Aluminium

# 2T 50 ENDURO

Red / White



**Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella.** / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / **Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir.** / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

**Scarico ad espansione con finitura nichelata.** / Expansion exhaust with nickel finishing. / **Pot de détente chromé.** / Vernickelter Expansionsauspuff.

**Pedane racing. Per un maggior grip e controllo.** / Racing pegs. More grip and control. / **Reposes-pieds en acier moulé. Plus de grip et de contrôle.** / Racing fustrasten. Mehr Grip und Kontrolle.

**Nuovo sistema Air Box. Minor rumore, migliore facilità di smontaggio.** / New Air Box system. Less noise, easier disassembly. / **Nouveau système de boîte à air. Moins de bruit, et démontage plus facile.** / Neues Airbox-System. Weniger Lärm, einfachere Demontage.



# MOTARD

*RR 4T MOTARD 125 LC / RR 50 MOTARD TRACK /  
RR 50 MOTARD SPORT / RR 50 MOTARD*

# 4T MOTARD 125 LC

*Black*



**Nuova mascherina full-led. Più visibilità e stile racing.** / New full-led headlight. More visibility and racing look. / Plaque phare full-led. Une meilleure visibilité combinée au style de course. / Neuer voll-led-scheinwerfer. Mehr sicht und racing look.



# 4T MOTARD 125 LC

White



**Nuovo motore 125 4T EFI Euro 5, dotato di VCT e frizione antisaltellamento.** / New engine 125 4T EFI Euro 5, equipped with VCT and slipper clutch. / Nouveau moteur 125 4T injection électronique Euro 5 équipé avec arbre à cames à avance variable des soupapes et embrayage anti dribbling. / Neuer motor 125 4T EFI Euro 5, Mit variablen Steuerzeiten und Antihopping-Kupplung.

**Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella.** / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

**Silenziatore racing in alluminio. Leggerezza unita ad un sound al top.** / Racing aluminium silencer. Low weight and maximum sound. / Nouvel échappement Racing Alu. Léger avec un son au top. / Racing aluminium schalldämpfer. Geringes Gewicht und maximaler Sound.

**Pedane racing. Per un maggior grip e controllo.** / Racing pegs. More grip and control. / Reposes-pieds en acier moulé. Plus de grip et de contrôle. / Racing fußrasten. Mehr Grip und Kontrolle.

**CBS COMBINED BREAKING SYSTEM.**

# **2T 50 MOTARD TRACK**

*Black / White*



**Pinza freno anteriore a doppio pistoncino. /**  
Double-piston front brake caliper. / Étrier de frein  
avant à double piston. / Vorderer Bremssattel mit  
Doppelkolben.

**Silenziatore in alluminio anodizzato rosso. /**  
Red anodized aluminum muffler. / Silencieux en  
aluminium anodisé rouge. / Schalldämpfer aus rot  
eloxiertem Aluminium.

**Leva cambio e pedale freno neri. /**  
Black gearshift lever and brake pedal. / Levier  
de vitesses et pédale de frein noirs. / Schwarzer  
Kupplungshelbel und Bremspedal.

# **2T 50 MOTARD SPORT**

*Black/White*



**Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella.** / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

**Nuovo sistema Air Box. Minor rumore, migliore facilità di smontaggio.** / New Air Box system. Less noise, easier disassembly. / Nouveau système de boîte à air. Moins de bruit, et démontage plus facile. / Neues Airbox-System. Weniger Lärm, einfachere Demontage.

**Pedane racing. Per un maggior grip e controllo.** / Racing pegs. More grip and control. / Reposes-pieds en acier moulé. Plus de grip et de contrôle. / Racing fussrasten. Mehr Grip und Kontrolle.

# **2T 50 MOTARD**

*Black / White*



**Motore monocilindrico 2t, raffreddato a liquido, EURO 5.** / Single-cylinder engine 2-stroke, liquid cooled, EURO 5. / Moteur monocylindre 2-temps, refroidissement à liquide EURO 5. / Einzylindermotor 2-takt, wassergekühlt, EURO 5.

**Scarico ad espansione con finitura nichelata.** / Expansion exhaust with nickel finishing. / Pot de détente chromé. / Vernickelter Expansionsauspuff.

**Forcella ø 37 mm.** / ø 37 mm fork. / Fourche ø 37 mm. / Gabel ø 37 mm.

**Cambio a 6 velocità.** / Six speed transmission. / Transmission à six rapports. / 6-Gang-Getriebe.

**Ruote da 17".** / 17" wheels. / Roues de 17". / 17" Räder.

**Avviamento a pedale.** / Kick starter.



**BETA**

**2T 125 / 250 / 300 2T SS 300**  
**2T 80 JUNIOR / SENIOR 4T 300**



**MATTED GRATTAROLA**  
★ 2021 ★  
**ITALIAN CHAMPION**

## EVO 2T 125



**125 2T: La più piccola delle moto omologabili della gamma. Leggera e maneggevole è adatta ai giovani piloti che provengono dalle classi inferiori e si avvicinano alle competizioni "da grandi".** / 125 2T: The smallest homologation-ready bike in the range. Light and agile, this is perfect for young riders moving up from lesser classes and making their first forays into more serious competitions. / 125 2T: La plus petite des motos pouvant être homologuées de la gamme. Léger et maniable, elle convient aux jeunes pilotes venant des classes inférieures et abordant la compétition « comme des grands ». / 125 2T: Das kleinste der homologierbaren Motorräder der Baureihe. Leicht und wendig, ist es für die jungen Fahrer geeignet, die von den unteren Klassen kommen und sich den Rennen „der Großen“ annähern.

**Esteticamente le EVO hanno ottenuto un'importante revisione grafica e alcuni dettagli, come il manubrio, hanno cambiato colore, per donarle una veste più moderna e aggressiva.** / Visually, major updates have been made to the graphics of the EVO, while a number of details - such as the handlebar - have changed colour to create a more modern and aggressive look. / Esthétiquement, les EVO ont reçu une refonte graphique majeure et certains détails, comme le guidon, ont changé de couleur pour lui donner un look plus moderne et agressif. / Ästhetisch wurden die EVOs einer umfassenden grafischen Überarbeitung unterzogen. Einige Details, wie der Lenker, haben ihre Farbe geändert, um ihnen eine modernere und aggressivere Optik zu geben.

# EVO 2T 250/300



**250 2T: È la moto adatta a chi cerca una 2 tempi maneggevole e facile da controllare, con un carattere più mansueto e con valori di coppia e potenza leggermente più contenuti rispetto alla top di gamma.** / 250 2T: This is the ideal bike for riders looking for an agile and easily controllable 2-stroke, with a more docile temperament and with slightly less power and torque than the range-topping model. / 250 2T: C'est la moto pour ceux qui recherchent un deux temps faciles à manier et à contrôler, avec un caractère plus doux et des valeurs de couple et de puissance légèrement inférieures à celles du haut de gamme. / 250 2T: Es ist das ideale Motorrad für all jene, die eine wendige und einfach zu kontrollierende 2-Takt-Maschine suchen, mit einem zahmeren Charakter und etwas geringeren Drehmoment- und Leistungswerten als bei den Highend-Modellen.

**300 2T: La 300 2T è il top della gamma Evo. La moto per chi ama motori di grande cubatura con importanti valori di coppia a tutti i regimi nonché la base ideale per gareggiare anche ad alti livelli.** / 300 2T: The 300 2 Str is the range-topping model in the Evo family. A bike for lovers of big capacity engines with impressive torque at all engine speeds, and the perfect base for competing even at pro levels. / 300 2T: La 300 2T est le haut de gamme Evo. La moto pour ceux qui aiment les moteurs à grosse cylindrée avec des valeurs de couple élevées à tous les régimes et la base idéale pour les courses de haut niveau. / 300 2T: Die 300 2T ist das Topmodell aus der Baureihe Evo. Das Motorrad für Liebhaber von hubraumstarken Motoren mit hohen Drehmomentwerten bei allen Drehzahlen, sowie die ideale Basis, um auch auf hohem Niveau Wettbewerbe zu fahren.

# EVO 2T SS 300



**Questa versione, dove SS è acronimo di "Super Smooth", è la moto più trasversale della gamma 2T. Un prodotto estremamente divertente che mantiene le doti del motore Beta di più elevata cubatura, il 300cc, ma lo addolcisce ai regimi medio-bassi rispetto alla versione stnd.** / With SS standing for "Super Smooth", this is the model with the broadest appeal in the whole 2-stroke range. A bike that extremely fun to ride with all the main traits of the biggest Beta engine - the 300 cc unit - but with more tempered power delivery at low to mid engine speeds than the standard version. / Cette version, où SS signifie « Super Smooth », est la moto qui offre le meilleur compromis de la gamme 2T. Un produit extrêmement agréable qui conserve les qualités du moteur Beta de plus grosse cylindrée, le 300 cm<sup>3</sup>, mais est adouci dans la plage des bas et moyens régimes par rapport à la version standard. / Diese Version, bei der das Kürzel SS für „Super Smooth“ steht, ist das vielseitigste Motorrad der Baureihe 2T. Ein äußerst ausgeglichenes Produkt, das die Vorzüge des hubraumstärkeren Beta-Motors mit 300 cc beibehält, ihn aber bei mittleren bis niedrigen Drehzahlen im Vergleich zur Standard-Version drosselt.

**Il telaio è adesso verniciato nel caratteristico rosso Beta, per mettere in luce la bellezza della struttura idroformata in alluminio, caratteristica peculiare della EVO.** / The frame is now painted in distinctive Beta red colour to accentuate the beauty of the hydroformed aluminium structure - a hallmark feature of the EVO. / Le cadre est maintenant peint en rouge Beta caractéristique, pour souligner la beauté de la structure en aluminium hydroformé, une caractéristique distinctive de l'EVO. / Der Rahmen ist jetzt im charakteristischen Beta-Rot lackiert, um die Schönheit der hydrogeformten Aluminiumstruktur, besonderes Charakteristikum der EVO, zur Geltung zu bringen.



# EVO 4T 300



**HOMOLOGATION  
VERSION SET-UP 2T/4T**



**Il modello 4T viene proposto nella consueta cilindrata di 300cc, il compromesso ideale tra prestazioni, trattabilità del motore e complessiva facilità di utilizzo.** / The 4-stroke model also boasts an engine capacity of 300 cc, and strikes the perfect balance between performance, tractable engine power and overall usability. / Le modèle 4T est proposé dans la cylindrée habituelle de 300 cm<sup>3</sup>, le compromis idéal entre performances, maniabilité du moteur et facilité d'utilisation générale. / Das Modell 4T wird mit dem üblichen Hubraum von 300 cc angeboten, dem idealen Kompromiss zwischen Leistung, Ansprechverhalten des Motors und allgemeiner Benutzerfreundlichkeit, einem neuen Auslassventil.

**Si tratta di una moto con molta coppia, un'erogazione lineare ed estremamente progressiva.** / This is a bike with plenty of torque and linear, extremely progressive power delivery. / C'est une moto avec beaucoup de couple, une arrivée de la puissance linéaire et extrêmement progressive. / Es ist ein Motorrad mit sehr viel Drehmoment, einer linearen und äußerst progressiven Leistungsabgabe.

## **CENTRALINA ELETTRONICA / ELECTRONIC CONTROL UNIT / CDI / ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT**

*(Models affected: EVO 2T 125-250-300 / EVO 2T 300SS / EVO 4T 300)*

**La EVO è dotata di due mappature motore che si possono selezionare dal comodo bottone collocato sul copri serbatoio. La posizione è di facile accesso e al contempo riparata da colpi accidentali, inoltre, grazie alla presenza di un segnalatore led è possibile individuare in modo immediato la mappa inserita.**

The EVO offers a choice of two different engine maps selectable by the rider with a button practically located on the tank cover. This placement makes the button easy to reach while offering protection against knocks and unintentional operation, while an LED indicator lets the rider immediately identify which map is currently in use.

L'EVO est équipé de deux cartographies moteur qui peuvent être sélectionnées à partir du bouton pratique situé sur le couvercle du réservoir. La position est facile d'accès et en même temps protégée des coups accidentels : en outre, grâce à la présence d'un voyant, il est possible d'identifier immédiatement la cartographie choisie.

Die EVO ist mit zwei unterschiedlichen Motor-Mappings ausgestattet, die über den praktischen Knopf an der Tankabdeckung ausgewählt werden können. Die Position ist einfach zugänglich und gleichzeitig vor zufälligen Stößen geschützt. Dank einer LED-Anzeige lässt sich zudem sofort erkennen, welches Mapping eingelegt ist.



## **CASSA FILTRO / BOX FILTER / BOÎTIER DU FILTRE / FILTERGEHÄUSE**

*(Models affected: EVO 2T 125-250-300 / EVO 2T 300SS / EVO 4T 300)*

**La cassa filtro è adesso di colore rosso. Il suo funzionamento rimane invariato, così come il filtro in spugna dedicato TwinAir. L'accesso al filtro è possibile dal piccolo coperchio superiore, oppure smontando il parafango posteriore in poche semplici mosse.**

The air filter box is now red. Functionally, it is the same as before, as the dedicated TwinAir foam filter. The filter is accessible either from above via the small cover or by removing the rear mudguard in a few simple steps.

Le boîtier du filtre est maintenant rouge. Son fonctionnement reste inchangé, tout comme le filtre TwinAir dédié. Le filtre est accessible par le petit couvercle supérieur ou en démontant le grade-boue arrière en quelques étapes simples.

Das Filtergehäuse ist jetzt rot. Seine Funktion bleibt unverändert, ebenso wie der spezielle TwinAir Schaumgummifilter. Der Zugang zum Filter ist durch den kleinen oberen Deckel möglich, oder durch Entfernen des hinteren Kotflügels mit ein paar einfachen Handgriffen.



## **FORCELLA / SUSPENSION / SUSPENSIONS / FEDERUNG**

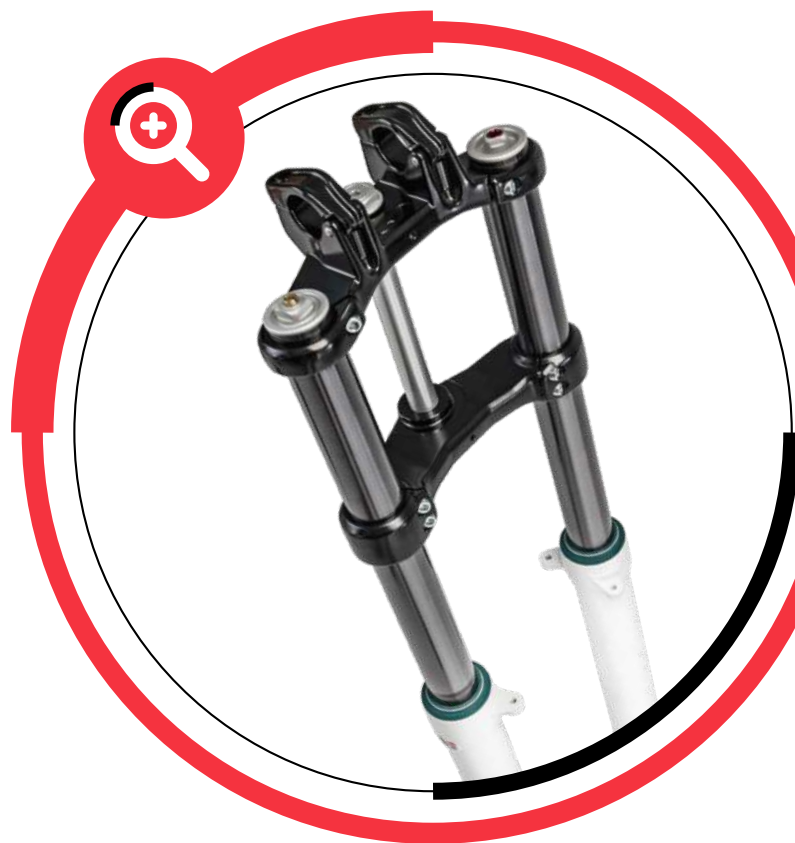
*(Models affected: EVO 2T 125-250-300 / EVO 2T 300SS / EVO 4T 300)*

**Il comparto sospensioni è stato aggiornato nel setting della forcella per ottimizzare la curva elastica durante l'affondamento e sul fondo corsa. Per far questo, sono stati rivisti sia i settaggi della sospensione sia la quantità di olio contenuta nei due steli, differenziando tra destro e sinistro. Differenziando e ottimizzando il volume di olio tra i due steli è stato possibile migliorare la progressione e quindi la precisione con cui la moto trasmette sensazioni al pilota.**

The suspension has been updated with revised fork settings to optimise the damping curve in both fully compressed and fully extended states. This has been achieved by modifying both the mechanical settings of the suspension and the volume of oil contained in the stanchions - with different quantities used for the right and left hand sides of the fork. By using different oil volumes calibrated specifically for the left- and right- hand stanchions, both the progressiveness of the fork and the precision with which feel is transmitted to the rider have been improved.

La partie suspensions a été mis à jour avec le réglage de la fourche afin d'optimiser la progressivité lors de l'enfoncement et la fin de course. Pour ce faire, les réglages de la suspension ainsi que la quantité d'huile contenue dans les deux tubes ont été revus, en différenciant la gauche de la droite. En effet, la fourche EVO est dite « asymétrique » car les deux tubes ont des fonctions et des volumes internes différents. En différenciant et en optimisant le volume d'huile entre les deux tubes, il a été possible d'améliorer la progression et donc la précision avec laquelle la moto transmet les sensations au pilote.

Bei der Federung wurde die Einstellung der Gabel aktualisiert, um die elastische Kurve beim Eintauchen und am Anschlag zu optimieren. Dazu wurden sowohl die Einstellungen der Federung als auch die Ölmenge in den beiden Schäften mit einem Unterschied zwischen rechts und links überarbeitet. Durch Differenzierung und Optimierung des Ölolumens zwischen den beiden Schäften war es möglich, die Progression und somit auch die Präzision, mit der das Motorrad Empfindungen an den Piloten überträgt, zu verbessern.



# **EVO 2T 125 / 250 / 300** **FACTORY**

**Il reparto R&D, è riuscito ad affinare ulteriormente le performance della Evo Factory, perfezionando un prodotto che ha saputo evolversi nel tempo per mantenersi come riferimento ai vertici delle classifiche mondiali. Il risultato è un veicolo dall'anima, e dallo stile, puramente racing. /**

**The R&D division has taken the performance of the Evo Factory to even greater heights, further honing a model that has evolved over time while remaining the benchmark in its class and the bike to beat in world championships. The result is a machine whose spirit and style embody the essence of racing. /**

**Le département R&D, est parvenu à accroître les performances de l'Evo Factory en perfectionnant un produit capable d'évoluer au fil du temps pour préserver son statut de référence au sommet des classements mondiaux. Le résultat est un véhicule à l'âme et au style purement racing. /**

**Der Entwicklungs-Abteilung gelungen, die Performance der Evo Factory weiter zu verbessern und damit ein Produkt zu perfektionieren, das sich über die Zeit hinweg stets weiterentwickelt hat, um eine Referenz an der Spitze der Weltranglisten zu bleiben. Das Ergebnis ist ein Fahrzeug mit der Seele und dem Stil des reinen Trialsports.**

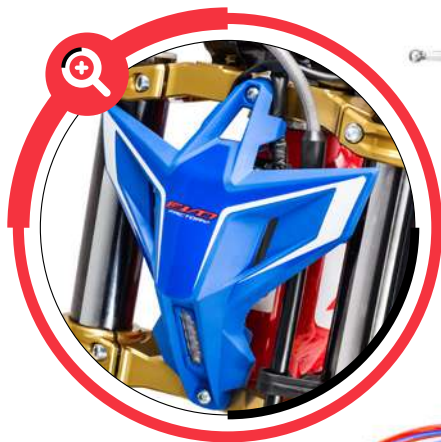


**EVO FACTORY 2T 125**



**EVO FACTORY 2T 250 | 300**

# ***EVO*** 4T 300 ***FACTORY***



# EVO 80 JUNIOR / SENIOR

**La versione Junior è in assoluto la moto più facile per i ragazzi che per la prima volta utilizzano una moto da trial con il motore a scoppio.** / The Junior version is by far the easiest bike to use for young riders taking to the saddle of a combustion-engined trial bike for the first time. / La version Junior est de loin la moto la plus facile pour les jeunes qui utilisent pour la première fois une moto trial à moteur thermique. / Die Junior-Version ist das mit Abstand einfachste Motorrad für junge Fahrer, die das erste Mal ein Trial-Motorrad mit Verbrennungsmotor nutzen.

**La Evo 80 è la moto ideale per approcciarsi alla disciplina, risultando sempre divertente e facilmente gestibile.** / The Evo 80 is the ideal bike for newcomers to the sport, always fun and easy to handle. / L'Evo 80 est la moto idéale pour débiter cette discipline restant agréable et facile à gérer. / Die Evo 80 ist das ideale Motorrad, um sich der Disziplin anzunähern während es immer spaßig und einfach zu steuern bleibt.

**La versione Senior rappresenta invece l'anello di congiunzione con il modello 125, condividendo con questa la dimensione delle ruote pur mantenendo l'intuitività del motore 80cc.** / The Senior version on the other hand is an intermediate step between the smaller bike and the bigger 125 model, sharing the same wheel size with the latter while keeping the intuitive manageability of the 80 cc engine. / La version Senior, en revanche, représente le lien avec le modèle 125, partageant avec ce dernier la taille des roues tout en conservant l'intuitivité du moteur de 80 cm<sup>3</sup>. / Die Senior-Version ist hingegen die Verknüpfung mit dem Modell 125 und teilt mit diesem die Dimension der Räder, während sie das Feingefühl des 80 cc-Motors beibehält.

EVO 80 JUNIOR



EVO 80 SENIOR





**ALP 2000**

# ALP 200

Red / White



**Togli la sella, smonti le plastiche ed hai una vera moto da trial.** / Remove the seat and the plastic set for a real trial bike. / Enlevés la selle, démontés les plastiques et tu as une authentique moto de trial. / Sie brauchen nur die Sitzbank und die Plastikteile zu demontieren, um aus der ALP ein echtes Trial Motorrad zu machen.





## ***MINIBIKES ELECTRIC***

***MINICROSS-E 12"***

***MINITRIAL-E 16" MINITRIAL-E 20" MINITRIAL-E 20" XL***

## MINICROSS-E



12"

6 / 11 anni

years / anos / ans / jahre alt

## MINITRIAL E



20 XL"

6 / 9 anni

years / anos / ans / jahre alt

# MINITRIAL E



**16"**



**4 / 9 anni**

years / anos / ans / jahre alt

**20"**



**6 / 9 anni**

years / anos / ans / jahre alt





**Beta**  
motorcycles

MADE IN ITALY

**Beta**  
FACTORY

**DATI TECNICI**  
**TECH DATA**

<b>Telaio / Frame / Cadre / Rahmen</b>	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals			
<b>Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand</b>	1.490 mm	1.490 mm	1.490 mm	1.490 mm
<b>Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe</b>	940 mm	940 mm	940 mm	940 mm
<b>Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit</b>	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm
<b>Peso a secco (ant. - post.) / Dry weight (front - rear) / Poids à sec (AV - AR) / Trockengewicht (vorn - hinten)</b>	107,0 kg (52,7 kg - 54,8 kg)	107,0 kg (52,7 kg - 54,8 kg)	108,5 kg (53,2 kg - 55,3 kg)	108,5 kg (53,2 kg - 55,3 kg)
<b>Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)</b>	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)
<b>Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Gabel</b>	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli $\phi$ 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with $\phi$ 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée $\phi$ 48 mm / Hydraulisch USD mit $\phi$ 48 mm Standrohr			
<b>Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Federung hinten</b>	Monoammortizzatore con leverage progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebeleier			
<b>Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten</b>	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm
<b>Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten</b>	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori
<b>Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten</b>	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18

<b>Tipo / Type / Type / Typ</b>	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC			
<b>Alésaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub</b>	88 mm x 57,4 mm	88 mm x 63,4 mm	95 mm x 60,8 mm	100 mm x 60,8 mm
<b>Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum</b>	349,1 cc	385,6 cc	430,9 cc	477,5 cc
<b>Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung</b>	13,19:1	12,48:1	12,33:1	11,86:1
<b>Avviamento / Starter / Démarrage / Starter</b>	Elettrico / Electric starter / Électrique / Elektrisch			
<b>Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkerze</b>	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9
<b>Lubrificazione / Lubrication / Système de graissage / Schmierung</b>	2 pompe olio / 2 oil pumps / 2 pompes à huile / 2 Oelpumpen			
<b>Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung</b>	Iniezione elettronica Ellдор con doppio iniettore / Synerject dual electronic injection / injection électronique Ellдор / Gemischaufbereitung			
<b>Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb</b>	Z.28/76	Z.28/76	Z.31/72	Z.31/72
<b>Emissioni / Pollution Co2 / Co2 / Co2</b>	93 [g/km]	94 [g/km]	94 [g/km]	102 [g/km]
<b>Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste</b>	1	1	1	1

2T 125		2T 200		2T 250		2T 300		XTRAINER 250		XTRAINER 300	
<p>Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals</p>								<p>Perimetrale in acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Perimetric frame in molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / perimetrischer Rahmen aus CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals</p>			
1.477 mm		1.477 mm		1.482 mm		1.482 mm		1.467 mm		1.467 mm	
930 mm		930 mm		930 mm		930 mm		910 mm		910 mm	
325 mm		325 mm		320 mm		320 mm		320 mm		320 mm	
94,0 kg (45,0 kg - 49,0 kg)		97,0 kg (47,0 kg - 50,0 kg)		103,5 kg (50,8 kg - 52,7 kg)		103,5 kg (50,8 kg - 52,7 kg)		99,0 kg (48,0 kg - 51,0 kg)		99,0 kg (48,0 kg - 51,0 kg)	
9,5 l (2,3 l)		9,5 l (2,3 l)		9,5 l (2,3 l)		9,5 l (2,3 l)		8,5 l (1,5 l)		8,5 l (1,5 l)	
<p>Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr</p>								<p>Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 43 mm) / Hydraulic USD fork with ø 43 mm shaft / Fourche hydraulique ø 43 mm / Hydraulisch USD mit ø 43 mm Standrohr</p>			
<p>Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoch à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelelei</p>								<p>Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoch / Monoshock mit progressiver Hebelelei</p>			
295 mm - 290 mm		295 mm - 290 mm		295 mm - 290 mm		295 mm - 290 mm		270 mm - 270 mm		270 mm - 270 mm	
21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori		21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori		21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori		21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori		21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori		21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori	
90/90 - 21 120/80 - 18		90/90 - 21 140/80 - 18		90/90 - 21 140/80 - 18		90/90 - 21 140/80 - 18		80/100 - 21 140/80 - 18		80/100 - 21 140/80 - 18	
<p>Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC</p>								<p>Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter / 1-Zylinder, 2-Takt, LC</p>			
54 mm x 54,5 mm		62 mm x 63 mm		66,4 mm x 72 mm		73 mm x 69,9 mm		66,4 mm x 72 mm		73 mm x 69,9 mm	
124,8 cc		190,2 cc		249 cc		292,6 cc		249 cc		292,3 cc	
15,2:1		ND		13,2:1		ND		13,5:1		11,55:1	
A pedale / Kick starter		Elettrico / Electric starter / Démarreur électrique / Elektrisch						Elettrico / Electric starter / Démarreur électrique / Elektrisch			
NGK BR9ECMVX		NGK BR8ECM		NGK BR8ES		NGK GR7CI8		NGK GR7CI8		NGK GR7CI8	
Miscela / Mixing / Mélange / Gemisch		Separata con pompa olio elettronica / Mixing with electrical pump / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe (Racing: Miscela / Mixing / Mélange / Gemisch)						Separata con pompa olio elettronica / Mixing with electrical pump / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe			
Keihin PWK 36		Keihin PWK 36		Keihin PWK 36		Keihin PWK 36		Keihin PWK 36		Keihin PWK 36	
Z.23/73		Z.23/73		Z.27/72		Z.27/72		Z.27/72		Z.27/72	
76,2 [g/km]		67 [g/km]		59 [g/km]		62 [g/km]		69 [g/km]		64 [g/km]	
1		1		1		1		1		1	

Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio / Steel / En acier / Stahl		All. monotrave idroformato / Single wave alum. beam / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / Alum. Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.210 mm	1.230 mm	1.305 mm
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	620 mm	678 mm	660 mm
Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit	300 mm	325 mm	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	330 mm	375 mm	348 mm
Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	2,5 l (0,5 l)	2,5 l (0,5 l)	2,8 l (0,5 l)
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica c/steli ø33 mm / Hydraulic fork with ø 33 mm shaft / Fourche hydraulique ø33 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 33 mm	Forcella idraulica c/steli ø38 mm / Hydraulic fork with ø 38 mm shaft / Fourche hydraulique ø38 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 38 mm	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile / Hydraulic fork with ø38 mm shaft / Fourche hydraulique ø38 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø38 mm
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoschok mit einstellbarer Federbasis	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla e registro freno idraulico in estensione / Monoshock with adjustable spring preload and adjustable hydraulic brake in extension / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort et registre frein hydraulique / Monoshock mit einstellbarer Federbasis und regelbarer Zugstufe	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale / Hydraulic monoshock / Monochoc / Zentralfederbein
Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten	160 mm - 146 mm	165 mm - 150 mm	165 mm - 180 mm
Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	19 x 1,4 - 36 fori 17 x 1,6 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	2,50 - R 19 3,50 - R 17	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18

Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter / Single-cylinder, 2-stroke, liquid cooled, lamellar induction in the crankcase / Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le cylindre / Einzylinder, 2-Takt, Flüssigkeit gekuehlt, Membran gesteuert		Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido / Single-cylinder, 4-stroke, 4 valves, liquid cooled / Monocylindre, 4-temps, 4 soupapes, refroidissement par liquide. / Einzylinder, 4-Takt, 4 Ventile, fluessigkeitgekuehlt
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub	48 mm x 44 mm	48 mm x 44 mm	84 mm x 53,6 mm
Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	79,6 cc	79,6 cc	297,3 cc
Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung	14,7 : 1	14,7 : 1	9,7 : 1 ( Factory 10,5:1 )
Accensione / Ignition / Allumage / Zuendung	Hidria	Hidria	Elettronica / Electronic / Electronique / Elektronik
Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkerze	Champion RN3C	Champion RN3C	NGK MR7BI-8 ( Factory NGK MR7BI8 IR )
Lubrificazione / Lubrication / Lubrification / Schmierung	Miscelazione con carburante 1,5% (olio sintetico) / Mix with fuel 1,5% (synthetic oil) / mélange de 1,5% d'huile avec essence / Gemisch (1,5% synth. Oel.)		//
Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb	Z.20/77	Z.20/77	Z.18/63
Emissioni / Pollution Co2 / Co2 / Co2	//	//	77 g/km
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	1	1	1



**2T125****2T 250****2T 300****2T 300 SS**

Alluminio monotrave idroformato / Single wave aluminium beam / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie

1.305 mm

1.305 mm

1.305 mm

1.305 mm

660 mm

660 mm

660 mm

660 mm

310 mm

310 mm

310 mm

310 mm

348 mm

348 mm

348 mm

348 mm

2,8 l (0,5 l)

2,8 l (0,5 l)

2,8 l (0,5 l)

2,8 l (0,5 l)

Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile / Hydraulic fork with ø38 mm shaft / Fourche hydraulique ø38 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø38 mm

Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale / Hydraulic monoshock / Monochoc / Zentralfederbein

165 mm - 180 mm

165 mm - 180 mm

165 mm - 180 mm

165 mm - 180 mm

21 x 1,6 - 32 fori  
18 x 2,15 - 32 fori21 x 1,6 - 32 fori  
18 x 2,15 - 32 fori21 x 1,6 - 32 fori  
18 x 2,15 - 32 fori21 x 1,6 - 32 fori  
18 x 2,15 - 32 fori2,75 - R 21  
4,00 - R 182,75 - R 21  
4,00 - R 182,75 - R 21  
4,00 - R 182,75 - R 21  
4,00 - R 18

Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter / Single-cylinder, 2-stroke, liquid cooled, lamellar induction in the crankcase / Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le cylindre / Einzylinder, 2-Takt, Flüssigkeit gekuehlt, Membran gesteuert

54 mm x 54,5 mm

72 mm x 60,5 mm

79 mm x 60,5 mm

79 mm x 60,5 mm

124,8 cc

249,7 cc

296,5 cc

296,5 cc

15,9 : 1

9,00 : 1

10,9 : 1 ( Factory 10,5:1 )

9,96 : 1

Elettronica Hidria 12V -110W / Electronic Hidria 12V - 110W / Electronique Hidria 12V - 110W / Elektronik Hidria 12V -110W

NGK GR7C18

NGK GR7C18

NGK GR7C18

NGK GR7C18

Miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico) / Mix with fuel 1,5 % (synthetic oil) / mélange de 1,5 % d'huile avec essence / Gemisch (1,5% synth. Oel.)

Z.20/71

Z.22/69

Z.22/69

Z.22/69

60 g/km

68 g/km

66 g/km

66 g/km

1

1

1

1

	ENDURO	SPORT	RACING		
CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals			Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1410 mm	1428 mm	1428 mm	1435 mm
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	920 mm	928 mm	935 mm	920 mm
	Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	385 mm	390 mm	400 mm	400 mm
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica steli ø 37 mm / Hydraulic fork with ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique ø 37 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 37 mm	Forcella idraulica steli ø 40 mm / Hydraulic fork with ø 40 mm shaft / Fourche hydraulique ø 40 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 40 mm	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelelei		Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis
	Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	85,0 Kg	85,0 Kg	83,5 Kg	98,0 Kg
	Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	7,5 l (1,5 l)
	Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	80 / 90 - R 21 110 / 80 - R 18	80 / 90 - R 21 110 / 80 - R 18	80 / 90 - R 21 110 / 80 - R 18	90 / 90 - R 21 120 / 90 - R 18	
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC			Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC
	Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	49,7 cc	49,7 cc	49,7 cc	124,66 cc
	Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser			Iniezione elettronica Mikuni / Mikuni Electronic injection / Injection électronique Mikuni / Einspritzung Mikuni
	Cambio / Transmission / Transmission / Getriebe	6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe			6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe
	Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkerze	NGK BR9ES	NGK BR9ES	NGK BR9ES	NGK R MR8E-9
	Per versioni Euro 5 consumi sd emissioni / For Euro 5 version consumption and emissions / Pour version Euro 5 consommation et émissions / Für versionen Euro 5 kraftstoffverbrauch undemission	2,41 l/100 Km Co2 57 g / Km	2,41 l/100 Km Co2 57 g / Km	2,41 l/100 Km Co2 57 g / Km	2,41 l/100 Km Co2 46 g / Km
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	2	2	2	2	

**MOTARD**
**SPORT**
**TRACK**

CICLISTICA / CHASSIS / FAHRWERK

Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals			Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1410 mm	1417 mm	1418 mm	1425 mm
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	885 mm	885 mm	894 mm	890 mm
Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	355 mm	355 mm	360 mm	360 mm
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica steli ø 37 mm / Hydraulic fork with ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique ø 37 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 37 mm	Forcella idraulica steli ø 40 mm / Hydraulic fork with ø 40 mm shaft / Fourche hydraulique ø 40 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 40 mm	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock			Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis
Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	85,0 Kg	85,0 Kg	85,0 Kg	98,0 Kg
Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	7,5 l (1,5 l)
Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	2,50 x 17" 3,50 x 17"	2,50 x 17" 3,50 x 17"	2,50 x 17" 3,50 x 17"	2,50 x 17" 3,50 x 17"
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	100 / 80 - R 17 130 / 70 - R 17	100 / 80 - R 17 130 / 70 - R 17	100 / 80 - R 17 130 / 70 - R 17	110 / 80 - R 17 130 / 70 - R 17

MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR

Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC			Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC
Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	49,7 cc	49,7 cc	49,7 cc	124,66 cc
Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser			Iniezione elettronica Mikuni / Mikuni Electronic injection / Injection électronique Mikuni / Einspritzung Mikuni
Cambio / Transmission / Transmission / Getriebe	6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe			6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe
Candela / Spark plug / Bougie / Zündkerze	NGK BR9ES	NGK BR9ES	NGK BR9ES	NGK R MR8E-9
Per versioni Euro 5 consumi sd emissioni / For Euro 5 version consumption and emissions / Pour version Euro 5 consommation et émissions / Für versionen Euro 5 kraftstoffverbrauch undemission	2,41 l / 100 Km Co2 57 g / Km	2,41 l / 100 Km Co2 57 g / Km	2,41 l / 100 Km Co2 57 g / Km	2,41 l / 100 Km Co2 46 g / Km
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	2	2	2	2

CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Höhe des Auslasskanals
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.355 mm
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhöhe	830 mm (725 mm senza sella)
	Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhöhe Fussrasten	340 mm
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhängung vorne	Forcella idraulica steli ø 37 mm / Hydraulic fork with ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique ø 37 mm / Oelgedämpfte Telegabel ø 37 mm
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhängung hinten	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis
	Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	108,0 Kg
	Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	6,0 l (1,5 l)
	Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	1,60 x 21 2,75 x 18
	Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	2,75 - R 21 4,00 - R 18

MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato ad aria / Single-cylinder, 4-stroke, air cooled, S.O.H.C. / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par air / Einzylinder, 4-Takt, Luftgekühlt, OHC
	Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	199 cc
	Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser
	Cambio / Transmission / Transmission / Getriebe	5 velocità / 5 speed / 5 rapports / 5 Gang-Klauengetriebe
	Candela / Spark plug / Bougie / Zündkerze	NGK DR8EA - DENSO X24ESR-U
	Per versioni Euro 5 consumi ed emissioni / For Euro 5 version consumption and emissions / Pour version Euro 5 consommation et émissions / Für versionen Euro 5 kraftstoffverbrauch undemission	2,96 l/100 Km Co2 76 g / Km
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	1	

CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Alluminio / Aluminium / Aluminium / Aluminium			
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	895 mm	965 mm	1.030 mm	1.018 mm
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhöhe	490 mm	550 mm	1.570 mm	660 mm
	Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhöhe Fussrasten	240 mm	310 mm	308 mm	287 mm
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhängung vorne	ø 25 mm		ø 32 mm	ø 33 mm
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhängung hinten	Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock			Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock
	Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	24,5 Kg	25,5 Kg	26 Kg	37 Kg
	Cerchio anteriore / Front rim / Jantes AV / Felge vorn	2,40 x 16"	2,00 x 20"	20x2,00	R 12
Cerchio posteriore / Rear rim / Jantes AR / Felge hinten	2,40 x 16"	2,50 x 19"	19x2,50	R 10	
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ	Elettrico / Electric 750W -36V		Elettrico / Electric 1.350W	Elettrico / Electric 750W -36V
	Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	3 Batterie AL PB da 12v (In Serie) / 3 Lead Acid Batteries 12v (Serial)		1 AL Litio	1 Batteria Litio 36v / 1 Lithium Battery 36v
	Capacità batterie / Battery capacity / Capacité de la batterie / Batteriekapazität	9 AH	9 AH	12 AH	13AH





P01.12.022.00.00



**BETA OFFICIAL DEALER\_**

**BETAMOTOR S.P.A.**  
Pian dell'Isola 72 - 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia  
[www.betamotor.com](http://www.betamotor.com) [info@betamotor.com](mailto:info@betamotor.com)

