

TC



Strumentazione in stile retrò | Manubrio rialzato dal gusto classico
Sella comfort color caffè | Faro anteriore classico | Linea netta e sinuosa

Gli elementi classici unici del **café racer**

- 50 -



Dalle strade londinesi degli anni '50 ai giorni
nostri, ha mantenuto la sua grazia selvaggia.





LED

SISTEMA FOTOSENSIBILE INTELLIGENTE

VIAGGIA SIA DI GIORNO CHE DI NOTTE NELLE MIGLIORI CONDIZIONI

Accendendo i fari anteriori e posteriori, la strada verrà illuminata ancora più chiaramente, affinché il pilota possa adattare il veicolo alle varie condizioni, migliorando decisamente la sicurezza alla guida.

FARO ANTERIORE A LED

Conformazione classica che utilizza tecnologia fotoconduttiva a led. Il consumo energetico è ridotto efficacemente.

FARO POSTERIOORE A LED

Fari posteriori illuminati a LED. Campo visivo oltre 270 gradi, che rende la guida notturna più sicura.

LUCI DI DIREZIONE A LED

Realizzate mediante processo di saldatura continuo ad ultrasuoni, impermeabili, rispetto agli standard di sicurezza europei.





Pedalina per passeggero >

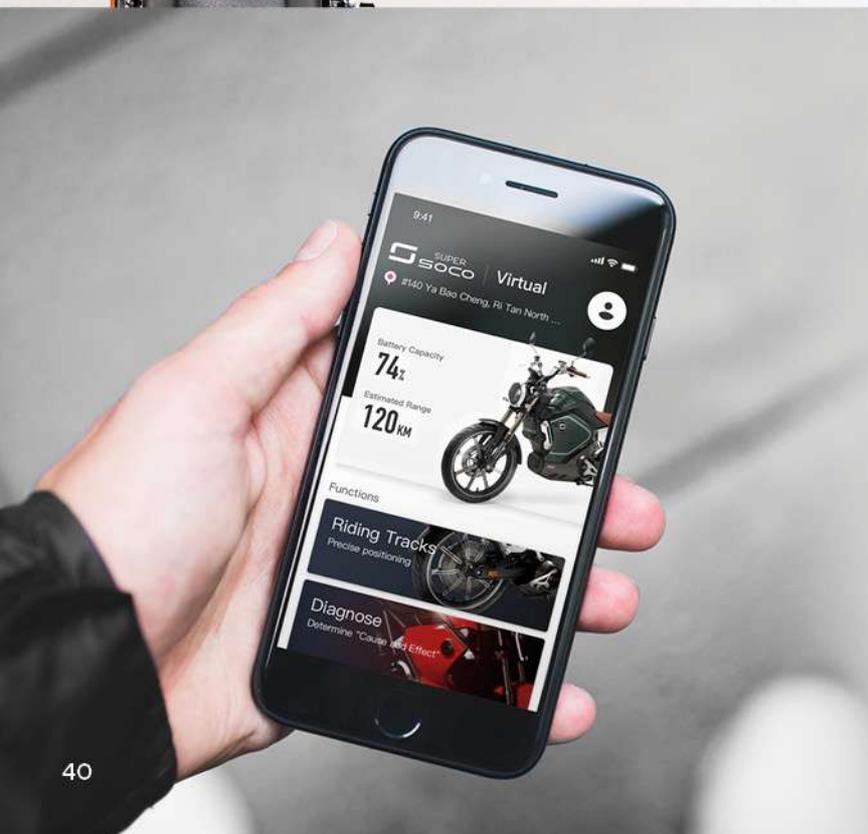
< Sella da caffè racer

3 livelli di pedalina configurabili >

TRE DIFFERENTI POSIZIONI DI GUIDA PER LA MIGLIORE ERGONOMIA

SUPPORTO STABILE, NATURALE E CONFORTEVOLE

Progettato secondo gli standard ergonomici, permette una posizione di guida confortevole, riducendo il carico sulla zona lombare.



LA TECNOLOGIA IN OGNI DOVE

Il sistema intelligente interattivo del BMOS, sviluppato internamente, utilizza tecnologie innovative per collegare l'uomo, il motore e la piattaforma cloud, permettendo la raccolta e l'elaborazione di dati in un sistema tecnologicamente avanzato.

LA GUIDA INTELLIGENTE

Controllando lo stato del motore, la geolocalizzazione con antifurto, la notifica di guasti ed il percorso in movimento, le informazioni di guida vengono elaborate per uno controllo completo sul proprio veicolo.

CONNETTITI COL MONDO

Grazie alle connessioni con i Social Network, la comunicazione fra i vari utenti Super Soco è facilitata e consente maggiore divertimento nella guida di tutti i giorni.



SISTEMA FRENANTE CBS

FRENI PIU' EFFICIENTI PER UNA MAGGIORE SICUREZZA

Freno a disco circolare da 240mm con pinza flottante a doppio pistoncino.

Sistema frenante a disco da 180mm per ruote posteriori e pinza flottante, per migliorare le prestazioni frenanti e garantire l'assoluta sicurezza di guida.

Il tubo flessibile del freno viene utilizzato per aumentare il coefficiente di antiespansione.

I cuscinetti sono più ecologici e silenziosi.



CONTROLLER FOC 2.0

Controllo vettoriale FOC con tecnologia core, affiancato da un sistema interattivo intelligente, composto dal BMOS.

Con l'algoritmo di controllo ad alta precisione, il potenziale del sistema di azionamento elettrico mette in evidenza le esaltanti prestazioni.

La capacità di ingresso dell'energia aumenta fino al 10%.

Il tasso di conversione dell'efficienza energetica arriva fino al 92%, aggiornando il nuovo sistema di alimentazione. Rispetto ai controller di prima generazione, i tre livelli di potenza offrono agli utilizzatori nuove esperienze di guida.

NUOVO DISPLAY ELETTRONICO LCD

INGEGNOSA COMBINAZIONE TRA TECNOLOGIA E STILE RETRÒ.

La raffinatezza e la modernità del display LCD sono una vera chicca del Super Soco TC, in linea con il vero stile del café racer.





18650

BATTERIA AL LITIO AD ALTE PRESTAZIONI

La batteria ha superato i vari test UN38.3, rientrando nelle norme costruttive vigenti. Le celle 18650 di qualità, marchiate Panasonic/Samsung/LG, garantiscono grandi performance e sicurezza durante l'uso, aumentando l'autonomia di guida per un chilometraggio notevole. Nessuna preoccupazione durante i lunghi viaggi.



Protezione da
sovrascarica



Protezione da
sovraccarica



Protezione da
sovracorrente



Protezione da
cortocircuito



Protezione
della
temperatura



Equalizzazione
della batteria

MOTORE BOSCH SU CERCHIO DA 17"

Assapora la velocità

Abbiamo collaborato con BOSCH per sviluppare il nuovo motore BOSCH su cerchio da 17", con elevate performance.

150 N.m
Coppia
massima

17°
Angolo di
arrampicata

550 rpm
Picco di
rotazione

92%
Conversione
di energia



TC

Batteria	Modello	Batteria al litio (cell 18650)
	Capacità	60V30Ah
Ricarica	Tensione d'ingresso	90V-240VAC
	Corrente di uscita	60V/4Ah
	Tempo di ricarica	6.5-7.5h
	Ricarica veloce	3.5h a 60V10A
Motore	Motore	BOSCH
	30 minuti potenza	1900W
	Massima potenza	1900W
	Coppia Massima	150 N.m
Prestazioni	Velocità Massima	45Km/h (EU)
	Distanza Massima	75 Km*
	Angolo di arrampicata	17°

* a velocità costante di 45/h con conducente con peso di 75kg

Informazioni Base	Peso a vuoto	83 kg
	L*P*H	1924mm*710mm*1098mm
	Interasse	1320mm
	Altezza dal Suolo	198mm
	Altezza sella	770mm
	Gomme	Ant. 90/80-17 / Post. 110/70-17
	Cerchi	Ant. / Post. alluminio
	Freni	Ant. Disco (Ø 240mm) Post. Disco (Ø 180mm)
	Sospensioni	Ant. / Post. idrauliche
	Strumentazione	LCD

* I dati sono il risultato di test eseguiti in condizioni ideali e sono solamente un riferimento.

148 Brevetti
4 certificati di omologazione
 ECC, CCIC, CMA, CNAS
 Omologazione L1 (assimilabile ad un 50cc.)

