

***TSH***

BE FUN  
BE TREND



FARO DINAMICO LCD  
ADATTATIVO AD OGNI  
CONDIZIONE DI  
CAMBIAMENTO DELLA  
STRADA, GIORNO E NOTTE.

Distanza di Irraggiamento

**15<sub>m</sub>**

Luminosità abbagliante

**4000<sub>cd</sub>**

Luminosità anabbagliante

**20000<sub>cd</sub>**



ABBAGLIANTE



LUCE POSIZIONE



ANABBAGLIANTE

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Ammortizzatori idraulici da moto racing. Con alta resistenza alla torsione, risultano più flessibili e semplici da controllare.



## SOSPENSIONE POSTERIORE

Comparati con le tradizionali sospensioni bilaterali, gli ammortizzatori centrali adattabili, da moto racing, mantengono la gravità al centro del veicolo. Durante il viaggio, il veicolo è più flessibile e bilanciato, ed assicura una performance sportiva.



## TELAIO DIVISIBILE

Il veicolo risulta più performante grazie al telaio divisibile a basso contenuto di carbonio: più leggero, più resistente, e con maggiore durata.

## TELAIO PRINCIPALE IN ACCIAIO AL CARBONIO

Il rivestimento mediante elettroforesi garantisce mantenimento del colore pieno, impedisce la corrosione, l'ossidazione e funziona da anti-ruggine.

## SOTTO-TELAIO IN ALLUMINIO

Trattato termicamente, sopporta facilmente un carico da 150 kg. Grazie all'ingegneria meccanica, alla robustezza e alla struttura in acciaio e alluminio, il mezzo risulta più leggero e facilmente manovrabile.

## FORCELLONE POSTERIORE

Il forcellone posteriore in acciaio al carbonio è lavorato con processo di forgiatura. Sono stati previsti due punti di installazione, così da facilitare la modifica dell'assetto e rendere possibile l'aggiunta del parafrangente posteriore.







## MOTORE BOSCH SU CERCHIO DA 17" AD ALTA PERFORMANCE

Il motore è ad alta performance su cerchio grande da 17", sviluppato in collaborazione con BOSCH. Efficienza energetica, forte output, accelerazione veloce.

**140**<sub>N.m</sub>  
Coppia massima

**1900**<sub>w</sub>  
Potenza massima

**89**<sub>%</sub>  
Efficienza di  
conversione

**580**<sub>rpm</sub>



## LUCE POSTERIORE PANORAMICA A LED INTEGRATA

Il range di illuminazione maggiore di 270° rende la guida notturna più sicura.



## CENTRALINA FOC 2.0

La connessione precisa e senza interruzioni tra la centralina FOC (Oriented Field Control = controllo ad orientamento di campo) e l'algoritmo ad alta precisione BMOS 2.0 aumenta la potenza di uscita del 10% e il tasso di conversione di energia fino al 92%.



## UN38.8 CERTIFICATO CON CELLE AD ALTA CAPACITA'.

75 Km di autonomia con 1 batteria.

\*a velocità costante di 45 Km/h con conducente con peso di 75 Kg, guida in città.

Capacità

**60V 30Ah**

Peso batteria

**11 Kg**

Durata

**3 anni +**

Cicli di ricarica

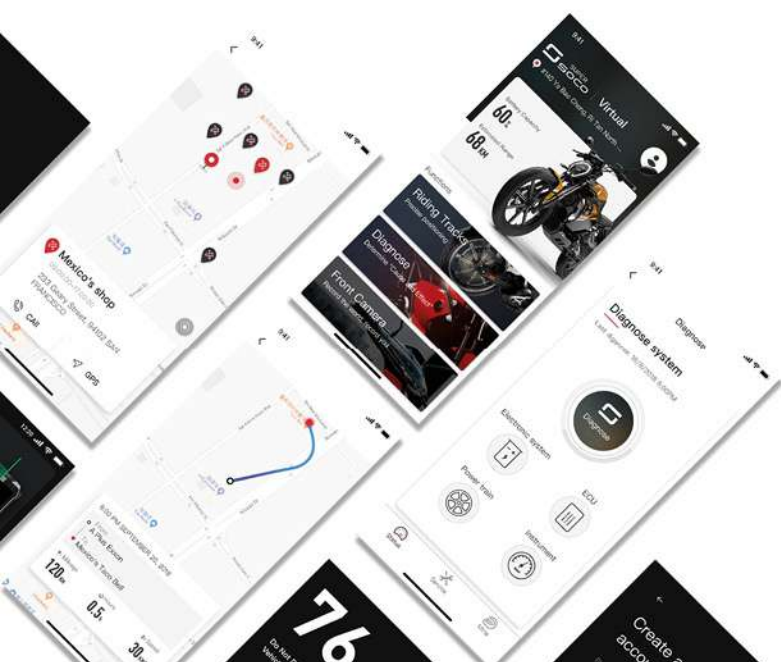
**800 Volte+**

Tempo di ricarica

**6.5-7.5h**

Tipo Cella

**18650**



### SISTEMA DI CONTROLLO CENTRALE

Sviluppato da Super Soco, BMOS V3.3 è una combinazione perfetta con l'APP Super Soco, che collega te, il tuo veicolo e il cloud in modo intelligente e pratico.

La App Super Soco è disponibile a seconda del paese di destinazione.



Ispezione  
veicolo



Posizione



Anti-theft  
system



Registro



Sistema  
Antifurto



Navigazione

## PROCESSO DI RIVESTIMENTO

I veicoli Super Soco sono sottoposti ad un doppio trattamento di asciugatura, che ne migliora significativamente l'adesione, la flessibilità e la resistenza all'abrasione della vernice. Il trattamento inoltre mantiene il colore lucido, pieno e brillante. Paragonata alla vernice tradizionale, resiste maggiormente ai fattori metereologici, agli ambienti acidi ed alcalini, all'acqua e alla benzina.





# TS<sub>H</sub>

Batteria	Modello	Batteria al litio (cell 18650)
	Capacità	60V30Ah
Ricarica	Tensione d'ingresso	90V-240VAC
	Corrente di uscita	60V/4Ah
	Tempo di ricarica	6.5-7.5h
	Ricarica veloce	3.5h a 60V10A
Motore	Motore	BOSCH
	30 minuti potenza	1900W
	Massima potenza	1900W
	Coppia Massima	140 N.m
Prestazioni	Velocità Massima	45 Km/h (EU)
	Distanza Massima	75 Km*
	Angolo di arrampicata	14°

\* a velocità costante di 45/h con conducente con peso di 75kg

Informazioni Base	Peso a vuoto	83 kg
	L*P*H	1895mm*703mm*1059mm
	Interasse	1320mm
	Altezza dal Suolo	198mm
	Altezza sella	770mm
	Gomme	Ant. 70/100-17 / Post. 100/70-17
	Cerchi	Ant. / Post. alluminio
	Freni	Ant. Disco (Ø 220mm) Post. Disco (Ø 180mm)
	Sospensioni	Ant. / Post. idrauliche
	Strumentazione	LCD

\* I dati sono il risultato di test eseguiti in condizioni ideali e sono solamente un riferimento.

**4 certificati di omologazione**  
ECC, CCIC, CMA, CNAS  
Omologazione L1 (assimilabile ad un 50cc.)

